

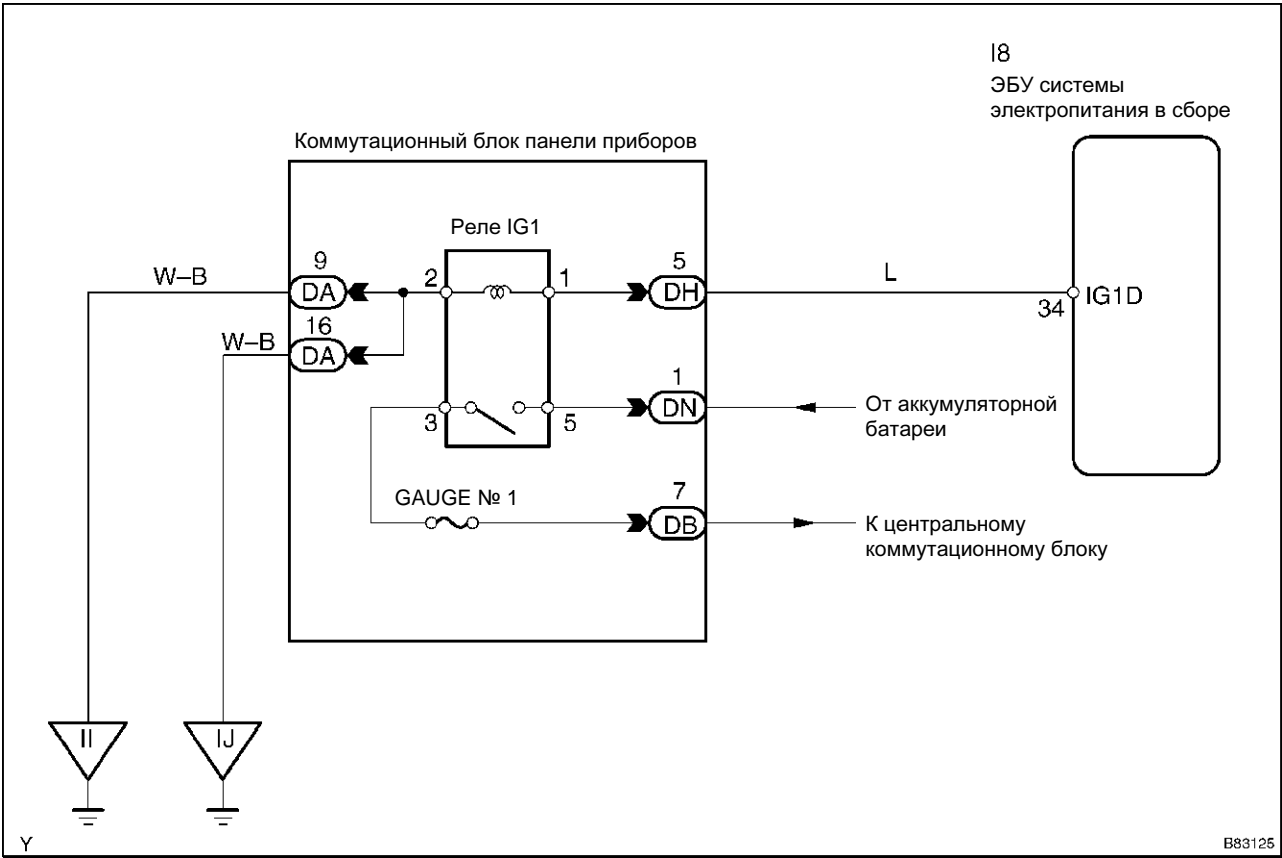
Код DTC	B2272	НЕИСПРАВНОСТЬ УСТРОЙСТВА СЛЕЖЕНИЯ ЗА ЗАЖИГАНИЕМ 1
---------	-------	---

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Данный код DTC регистрируется при наличии неисправности в выходной цепи зажигания из ЭБУ системы электропитания на реле IG1.

Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
B2272	Неисправна цепь реле IG1 в ЭБУ системы электропитания или другие цепи	<ul style="list-style-type: none">ЭБУ системы электропитания в сбореРеле IG1Жгут проводов

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1	СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II
---	--

- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
 (b) Включить сначала зажигание (ON) (IG), а затем главный выключатель портативного диагностического прибора II.
 (c) Выбрать в следующей таблице измеряемое значение и считать показания прибора.

ЭБУ системы электропитания в сборе:

Наименование	Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон	Нормальное состояние	Примечания
Устройство слежения 1 за реле IG1 (IG1 Relay Mon 1)	Устройство слежения наружного реле IG1/ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Зажигание включено (реле IG1 ВКЛ. (ON)) ВЫКЛ. (OFF): Зажигание выключено (реле IG1 ВЫКЛ. (OFF))	—

СООТВ.: На экране появляется надпись «ВКЛ.» («ON») (зажигание включено (ON) (IG)).

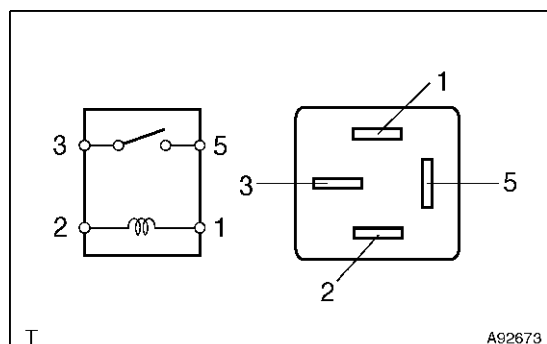
НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 2

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ В СБОРЕ

2	ПРОВЕРИТЬ РЕЛЕ (обозначение: IG1)
---	--



- (a) Извлечь реле IG1 из коммутационного блока панели приборов.
 (b) Проверить сопротивление реле.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
3-5	Не менее 10 кОм
3-5	Менее 1 Ом (когда напряжение подается на клеммы 1 и 2)

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ РЕЛЕ

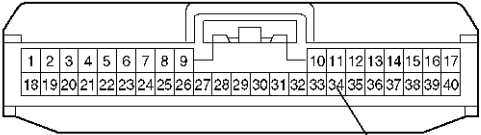
СООТВ.

3

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ — ЭБУ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ И МАССА НА КУЗОВЕ)

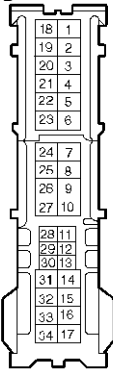
Со стороны жгута проводов

I8
ЭБУ системы электропитания в сборе

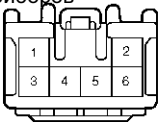


IG1D

DA
Коммутационный блок панели приборов



DH
Коммутационный блок панели приборов



Y

B83113

- (a) Отсоединить разъемы DA и DH коммутационного блока.
- (b) Отсоединить разъем I8 ЭБУ.
- (c) Измерить сопротивление разъемов жгута проводов.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
DH-5 — I8-34 (IG1D)	Менее 1 Ом
DH-5 или I8-34 — масса на кузове	Не менее 10 кОм
DA-9 — масса на кузове	Менее 1 Ом
DA-16 — масса на кузове	Менее 1 Ом

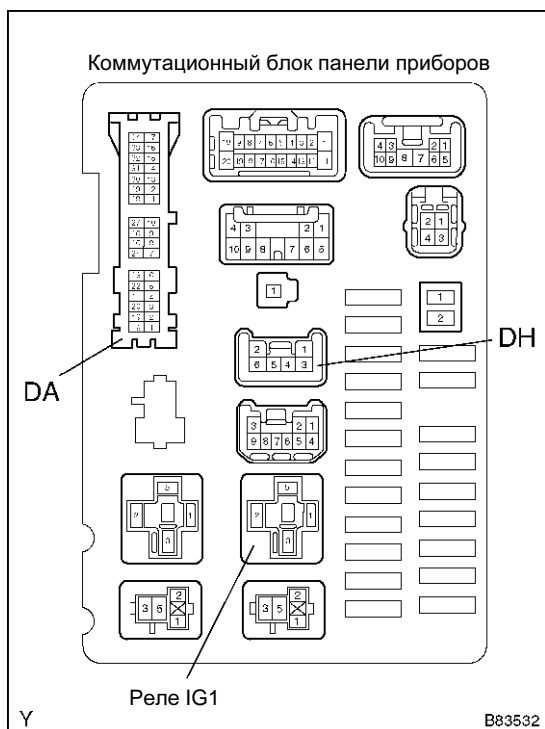
СООТВ.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ

4

ПРОВЕРИТЬ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



- Снять реле IG1.
- Отсоединить разъемы DA и DH коммутационного блока.
- Измерить сопротивление коммутационного блока.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
DH-5 — клемма 1 реле IG1	Менее 1 Ом
DA-9 — клемма 2 реле IG1	Менее 1 Ом
DA-16 — клемма 2 реле IG1	Менее 1 Ом

соотв.

НЕ соотв.

ЗАМЕНИТЬ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ В СБОРЕ